JOHN DEERE

ÉQUIPEMENT DE CONSTRUCTION | RÉTROCAVEUSES

Nos DE MODÈLE

310G 310SG 410G 710G

Série G

- >73 HP net, 78 HP net avec turbocompresseur
- >Profondeur de creusage de 14 pi 3 po (4,34 m) 17 pi 11 po (5,46 m) avec balancier extensible
- >Force d'arrachement de chargeuse de 8500 lb (38 kN), godet de 1 vg^3 (0,76 m^3)
- >Poids typique en ordre de marche de 15 090 lb (6845 kg)

N° DE MODÈLE

310G

Une puissance à la mesure des travaux.

Ne laissez pas son prix concurrentiel vous donner une fausse impression. Incorporant plusieurs des mêmes caractéristiques que nos plus grosses rétrocaveuses, la 310G est bien équipée et non pas diminuée. Elle se classe facilement en tête de la catégorie 14 pi (4,27 m) par sa valeur inhérente. Juste de la bonne taille pour les opérateurs de parcs, les services de location et les travaux moyens.

Elle dépasse vos attentes.

N° DE MODÈLE

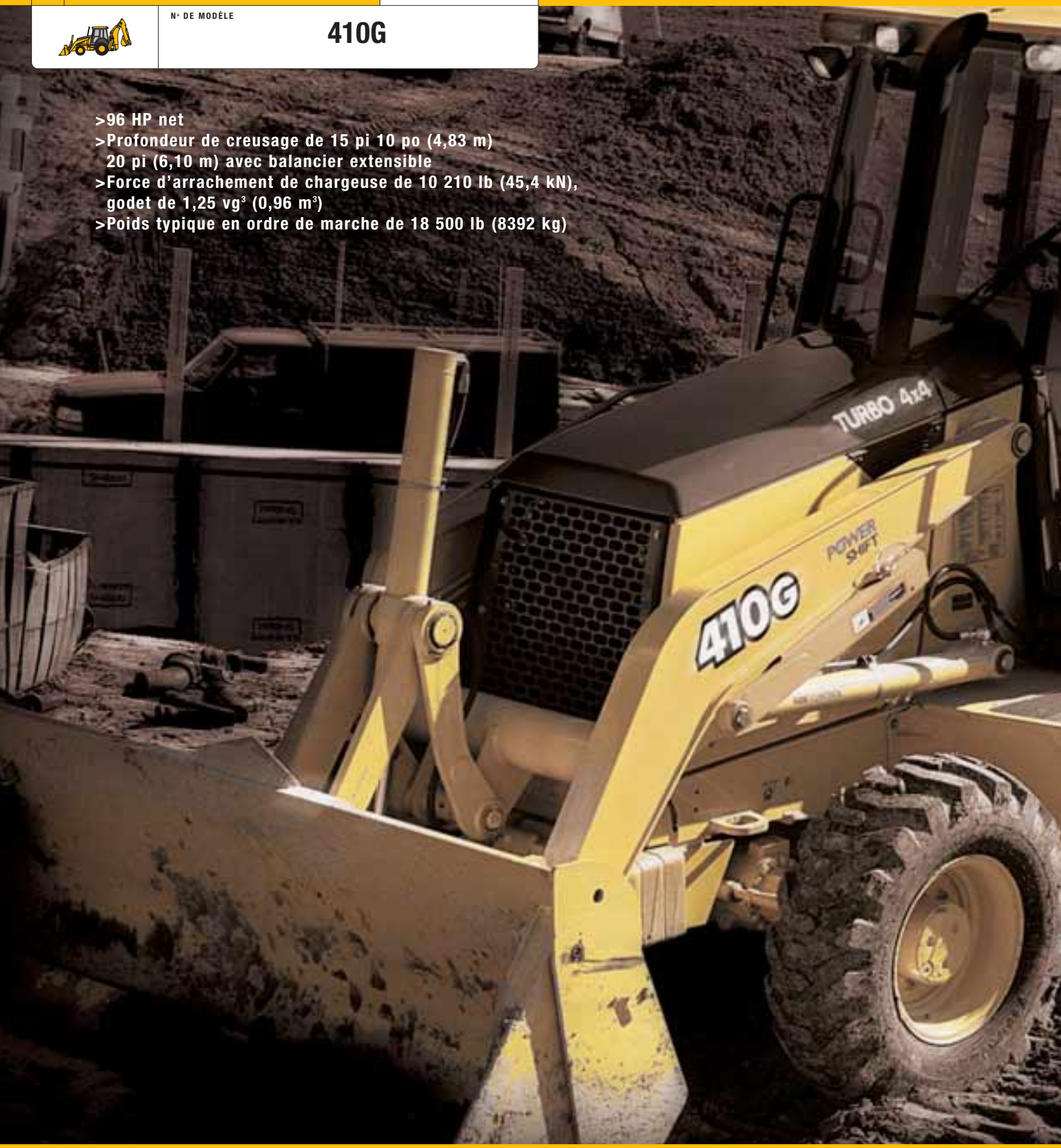
310SG

- >91 HP net
- >Profondeur de creusage de 14 pi 6 po (4,42 m) 18 pi 5 po (5,61 m) avec balancier extensible
- >Force d'arrachement de chargeuse de 10 210 lb (45,4 kN), godet de 1,25 vg³ (0,96 m³)
- >Poids typique en ordre de marche de 15 955 lb (7237 kg)

Il vous faut une rétrocaveuse de 14 pi (4,27 m) pour vos travaux moyens ou lourds ? La voici. En fait, plusieurs considèrent la 310SG comme la meilleure rétrocaveuse à tous points de vue. Et pour cause. Équilibre, douceur, manoeuvrabilité et musculature – cette rétrocaveuse fait le poids. Une liste remarquable d'options est aussi offerte.

N° DE MODÈLE

410G



>96 HP net
>Profondeur de creusage de 15 pi 10 po (4,83 m) 20 pi (6,10 m) avec balancier extensible
>Force d'arrachement de chargeuse de 10 210 lb (45,4 kN), godet de 1,25 vg³ (0,96 m³)
>Poids typique en ordre de marche de 18 500 lb (8392 kg)

Taille moyenne, grande capacité.

Pourquoi donc tant d'équipes routières et d'entrepreneurs en terrassement utilisent-ils des 410G ? C'est peut-être à cause des capacités incroyables de creusage et de soulèvement et de la grande capacité de production. Ou du système hydraulique de type excavatrice qui assure un dosage et un contrôle supérieurs. Il vous faudra en essayer une vous-même pour le découvrir.

Bien plus qu'une grosse rétrocaveuse.

La 710G a l'allure d'une grosse rétrocaveuse – mais le comportement d'un engin différent. Elle creuse profondément, soulève de lourds objets et utilise un vaste arsenal d'instruments. Équipée de la traction avant optionnelle à glissement limité, elle remplit le godet avec la productivité d'une chargeuse à quatre roues motrices. En fait, la grosse 710G fait tant de choses si bien que c'est comme obtenir plusieurs machines pour le prix d'une.

N° DE MODÈLE

710G

>122 HP net
>Profondeur de creusage de 17 pi 10 po (5,44 m) 22 pi 6 po (6,86 m) avec balancier extensible
>Force d'arrachement de chargeuse de 14 800 lb (66 kN), godet de 1,87 vg³ (1,43 m³)
>Poids typique en ordre de marche de 26 500 lb (12 020 kg)

OBJET :

PRODUCTIVITÉ

Une cabine de série G en met plein la vue. L'intérieur spacieux et la visibilité inégalée aident l'opérateur à donner son plein rendement.

Elle encercle les autres rétrocaveuses.

Ajoutez un coupleur rapide et des instruments à l'avant et à l'arrière pour exécuter plus de travaux.

La courbure de la flèche donne une portée exceptionnelle pour déverser facilement au centre de la plupart des camions.

Le surcroît d'adhérence de la traction avant facilite les manoeuvres en terrain glissant. Aide aussi à bien remplir le godet.

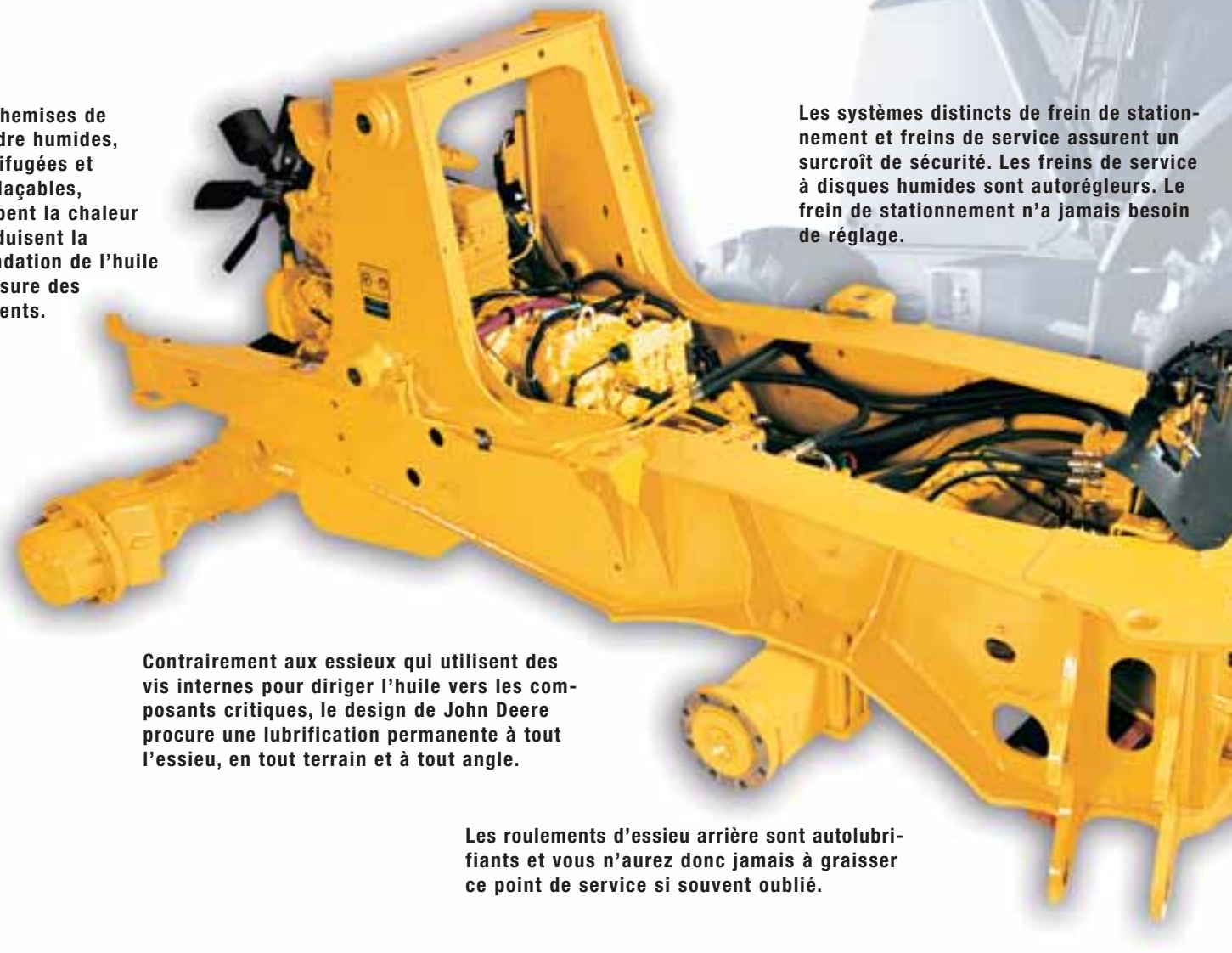
La plupart des rétrocaveuses servent typiquement aux mêmes travaux. Mais quand vous en voulez une qui surpasse typiquement les autres pour la plupart des travaux, vous choisissez une John Deere. Pour découvrir tout ce qu'une rétrocaveuse de série G peut faire pour vous, demandez une démonstration à votre concessionnaire.

Le balancier extensible accroît la profondeur de creusage, la portée et la capacité. Le caisson extérieur agrippe les objets entre le godet et les dents du bord d'attaque, éliminant la dépense d'une pince supplémentaire.

Les commandes de votre choix – pilote, à deux leviers, à trois leviers, à quatre leviers ou de style excavatrice SAE – assurent un dosage doux des fonctions combinées. La productivité est toujours à son meilleur.

Soulèvement d'objets lourds ? Ces rétrocaveuses s'exécutent avec amplement de couple de rotation et de force au bras et au balancier. Les stabilisateurs en angle arrière et les vérins sans dérive contribuent à la stabilité.

Cette rétrocaveuse a les reins solides.



Les chemises de cylindre humides, centrifugées et remplaçables, dissipent la chaleur et réduisent la dégradation de l'huile et l'usure des segments.

Les systèmes distincts de frein de stationnement et freins de service assurent un surcroît de sécurité. Les freins de service à disques humides sont autorégleurs. Le frein de stationnement n'a jamais besoin de réglage.

Contrairement aux essieux qui utilisent des vis internes pour diriger l'huile vers les composants critiques, le design de John Deere procure une lubrification permanente à tout l'essieu, en tout terrain et à tout angle.

Les roulements d'essieu arrière sont autolubrifiants et vous n'aurez donc jamais à graisser ce point de service si souvent oublié.

OBJET :

FIABILITÉ

Pour un maximum de force, la flèche, le balancier, les stabilisateurs et la chargeuse sont constitués d'éléments en caisson en acier faiblement allié.

Les transmissions finales à planétaires répartissent les charges sur trois engrenages et sont scellées dans un bain d'huile refroidissant en vue d'une longue durée de service sans ennui.

Les grosses goupilles et les douilles remplaçables aident à maintenir les structures de la rétrocaveuse et de la chargeuse bien ajustées pour un creusage précis.

Les rétrocaveuses n'ont pas toutes ce qu'il faut pour fournir un engagement à long terme. Allez au coeur des choses et découvrez les différences qui assurent l'assiduité au travail des machines de série G, jour après jour. Sachant comment elles sont construites, vous exigerez des machines Deere.

Entretien simplifié et moins coûteux.

Relevage facile du capot. Tous points d'entretien journalier groupés et accessibles au sol. Intervalles d'entretien prolongés. Les ingénieurs de John Deere ont tout fait pour écourter le temps que vous passez à préparer votre rétrocaveuse. Vous aurez donc plus de temps pour travailler.

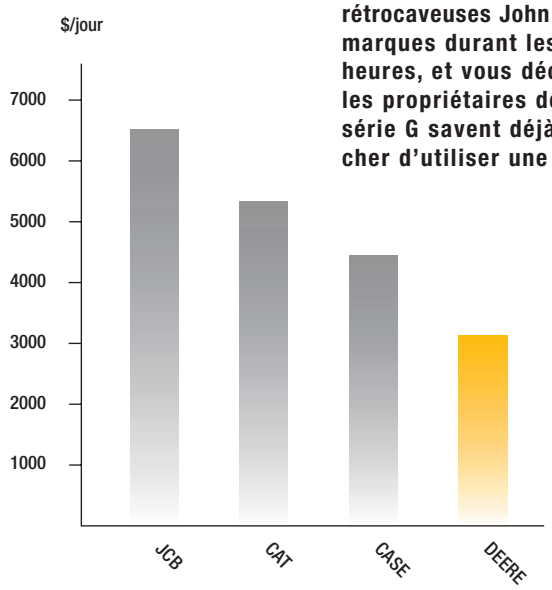
OBJET :

FACILITÉ D'ENTRETIEN

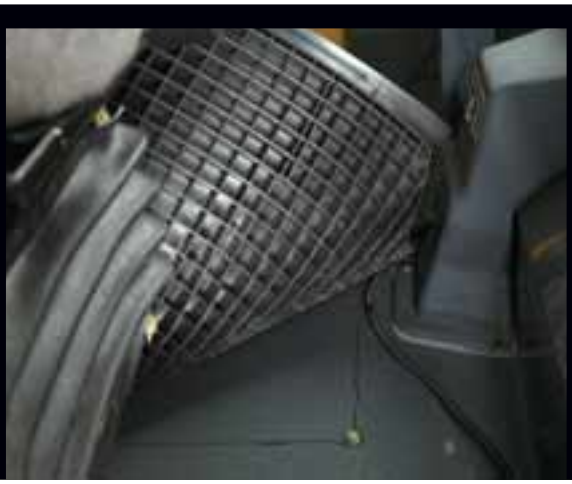
Rien de tel que l'entretien minime. C'est ce qui caractérise les rétrocaveuses de série G avec leurs courroies à rattrapage de jeu, leurs freins de stationnement et leurs freins à disque en bain d'huile exigeant peu ou pas d'entretien.

- réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- filtre à air
- filtre à carburant
- remplissage d'huile moteur
- jauge/remplissage de fluide de transmission
- jauge d'huile moteur
- jauge visuelle de fluide hydraulique
- point de graissage à distance d'essieu avant
- remplissage de carburant

Comparez les coûts d'entretien des rétrocaveuses John Deere et d'autres marques durant les 3000 premières heures, et vous découvrirez ce que les propriétaires de machines de série G savent déjà. Il coûte moins cher d'utiliser une Deere.*



*310G et modèles comparables. Coûts d'entretien périodique sur 3000 heures. Service effectué selon les recommandations du fabricant. Main-d'oeuvre calculée à 50 $/h.



Les refroidisseurs de transmission/système hydraulique et le condenseur du climatiseur sont articulés pour simplifier le nettoyage du radiateur. Contrairement à d'autres machines, aucun conduit à débrancher.

Les tapis sectionnés et le grand panneau de plancher amovible permettent d'accéder rapidement par le dessus au frein de stationnement et aux autres composants internes.

Le tableau d'entretien périodique permet de s'assurer que rien n'a été oublié. Le tableau de graissage est placé sous le couvercle de la boîte à batterie.

310G 310SG

Moteur	310G	310SG
Type	4045D John Deere à aspiration normale standard / 4045T John Deere à turbocompresseur en option ; émissions certifiées de Niveau II selon EPA	4045T John Deere à turbocompresseur ; émissions certifiées de Niveau II selon EPA
Puissance de crête nette (ISO9249)		
4045D	73 HP (54,5 kW) à 2000 tr/mn	—
4045T	78 HP (58,2 kW) à 2000 tr/mn	91 HP (67,8 kW) à 2000 tr/mn
Couple de crête net (ISO9249)		
4045D	216 pi-lb (293 Nm) à 1000 tr/mn	—
4045T	250 pi-lb (339 Nm) à 1400 tr/mn	276 pi-lb (374 Nm) à 1400 tr/mn
Élévation de couple		
4045D	28 %	—
4045T	30 %	36 %

Transmission

Boîte à prise constante à quatre rapports entièrement synchronisés, à denture hélicoïdale, avec inverseur hydraulique (boîte automatique en option pour 310SG)

Vitesses d'avancement avec pneus arrière 19.5L-24	310G *Avant*	310G *Arrière*	310SG *Avant*	310SG *Arrière*
1er rapport	3,6 mi/h (5,8 km/h)	4 mi/h (6,4 km/h)	3,6 mi/h (5,8 km/h)	4 mi/h (6,4 km/h)
Powershift	3,6 mi/h (5,8 km/h)	4 mi/h (6,4 km/h)		
2e rapport	5,9 mi/h (9,5 km/h)	6,6 mi/h (10,6 km/h)	5,9 mi/h (9,5 km/h)	6,6 mi/h (10,6 km/h)
Powershift	5,8 mi/h (9,3 km/h)	6,7 mi/h (10,8 km/h)		
3e rapport	13,9 mi/h (22,4 km/h)	13,9 mi/h (22,4 km/h)	13,9 mi/h (22,4 km/h)	13,9 mi/h (22,4 km/h)
Powershift	13,9 mi/h (22,4 km/h)	16,1 mi/h (25,9 km/h)		
4e rapport	20,5 mi/h (33 km/h)	20,5 mi/h (33 km/h)	20,5 mi/h (33 km/h)	20,5 mi/h (33 km/h)
Powershift	20,5 mi/h (33 km/h)	—		
Convertisseur de couple, un étage, deux phases à rapport 2.63:1	11 po (280 mm)		11 po (280 mm)	

Contenances (US)

	310G	310SG
Réservoir de carburant (remplissage au sol)	36 gal. (136 L)	36 gal. (136 L)
Système hydraulique	24 gal. (91 L)	24 gal. (91 L)
Liquide de refroidissement	17 ptes (16 L)	17 ptes (16 L)
Huile moteur, incluant le filtre	9 ptes (8,5 L) aspiration normale ou 13,7 ptes (13 L) turbo	13,7 ptes (13 L)
Convertisseur de couple et transmission	16 ptes (15 L)	16 ptes (15 L)
Essieu arrière	4,2 gal. (16 L)	4,2 gal. (16 L)
Pont avant mécanique	2 gal. (7,6 L)	2 gal. (7,6 L)

Direction

	310G	310SG
Essieu avant non servo (Carraro)		
Rayon de braquage avec freinage	11 pi 9 po (3,57 m)	11 pi 9 po (3,57 m)
Sans freinage	13 pi 3 po (4,04 m)	13 pi 3 po (4,04 m)
Cercle de dégagement du godet avec freinage	31 pi 6 po (9,61 m)	31 pi 6 po (9,61 m)
Sans freinage	34 pi 7 po (10,55 m)	34 pi 7 po (10,55 m)
Tours de volant, de butée à butée	3,1	3,1
Pont avant mécanique		
Rayon de braquage avec freinage	10 pi 11 po (3,34 m)	10 pi 11 po (3,34 m)
Sans freinage	13 pi 8 po (4,17 m)	13 pi 8 po (4,17 m)
Cercle de dégagement du godet avec freinage	29 pi 9 po (9,07 m)	29 pi 9 po (9,07 m)
Sans freinage	35 pi 3 po (10,74 m)	35 pi 3 po (10,74 m)
Tours de volant, de butée à butée	2,9	2,9
Oscillations de l'essieu de butée à butée, les deux essieux	22 degrés	22 degrés

Cote des essieux

	310G *Standard*	310G *Pont avant mécanique*	310G *Arrière*	310SG *Standard*	310SG *Pont avant mécanique*	310SG *Arrière*
Statique	31 530 lb (14 300 kg)	24 250 lb (11 000 kg)	28 660 lb (13 000 kg)	31 530 lb (14 300 kg)	24 250 lb (11 000 kg)	28 660 lb (13 000 kg)
Dynamique	12 570 lb (5700 kg)	9260 lb (4200 kg)	15 430 lb (7000 kg)	12 570 lb (5700 kg)	9260 lb (4200 kg)	15 430 lb (7000 kg)
Ultime	57 980 lb (26 300 kg)	57 100 lb (25 900 kg)	67 460 lb (30 600 kg)	57 980 lb (26 300 kg)	57 100 lb (25 900 kg)	67 460 lb (30 600 kg)

Système hydraulique

	310G	310SG
Système	À centre ouvert	À centre ouvert
Pression		
Rétrocaveuse	3625 lb/po² (25 000 kPa)	3625 lb/po² (25 000 kPa)
Chargeuse	2900 lb/po² (20 000 kPa)	3625 lb/po² (25 000 kPa)
Débit à 2200 tr/mn	28 gal./mn (106 L/mn)	36,6 gal./mn (139 L/mn)
Rétrocaveuse	28 gal./mn (106 L/mn)	36,6 gal./mn (139 L/mn)
Chargeuse	28 gal./mn (106 L/mn)	28 gal./mn (106 L/mn)

Masse en opération SAE

Standard	12 800 lb (5806 kg)	13 500 lb (6124 kg)
Avec cabine, ajouter	580 lb (263 kg)	580 lb (263 kg)
Pont avant mécanique avec pneus, ajouter	370 lb (168 kg)	485 lb (220 kg)
Balancier extensible, sans les contrepoids requis, ajouter	440 lb (200 kg)	490 lb (222 kg)
Masse en opération totale typique avec cabine, pont avant mécanique avec pneus, et balancier extensible		
Deux contrepoids équivalant 900 lb (408 kg)	15 090 lb (6845 kg)	15 955 lb (7237 kg)
Coupleur de godet de rétrocaveuse, ajouter	130 lb (59 kg)	138 lb (63 kg)
Coupleur de chargeuse frontale, ajouter	630 lb (286 kg)	630 lb (286 kg)

Vérins

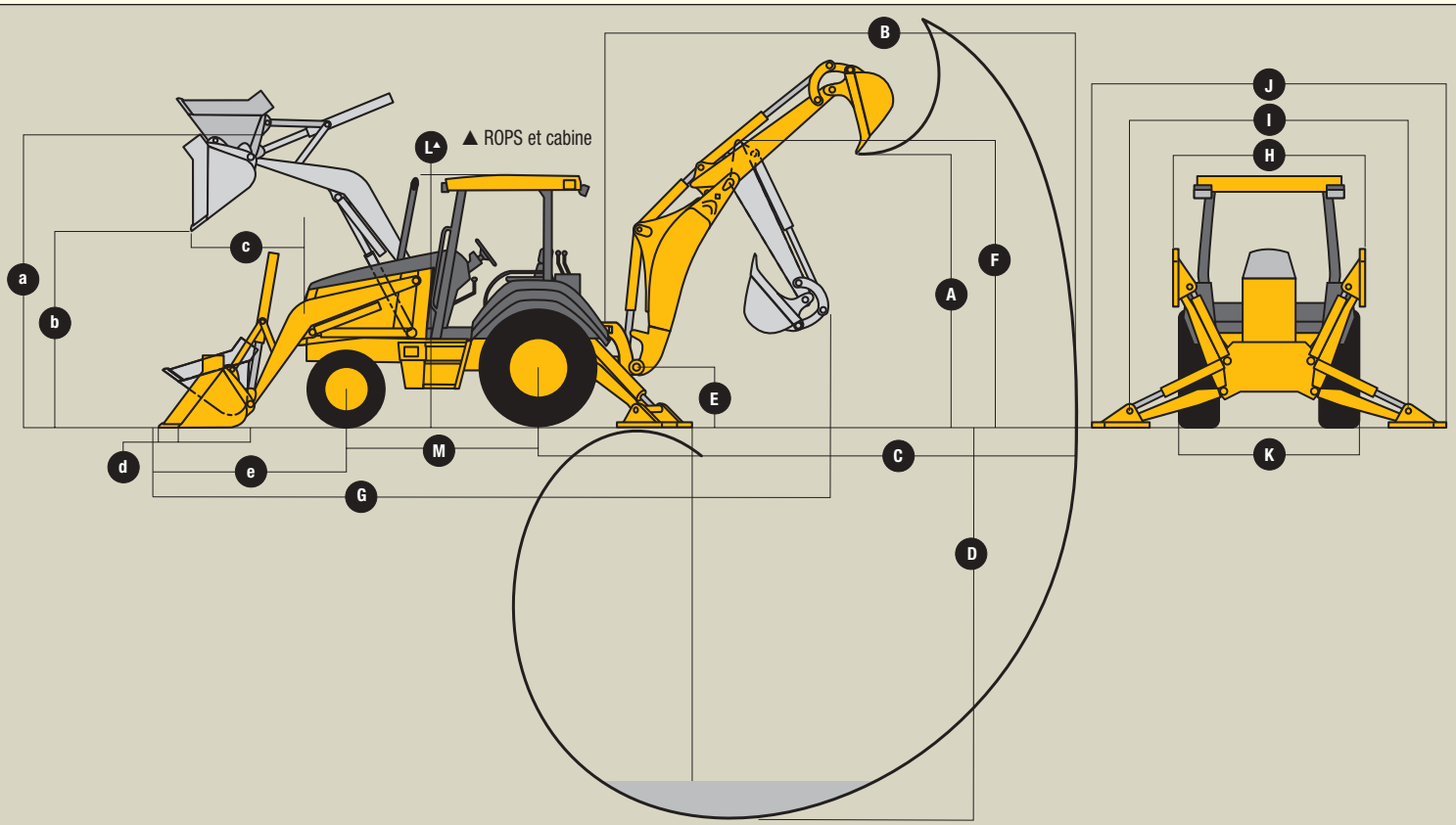
	Alésage	*Course*	*Tige*	*Alésage*	*Course*	*Tige*
Flèche de la chargeuse (2)	3,15 po (80 mm)	31,1 po (790 mm)	1,97 po (50 mm)	3,15 po (80 mm)	31,1 po (790 mm)	1,97 po (50 mm)
Godet de la chargeuse (1)	3,54 po (90 mm)	29,29 po (744 mm)	1,97 po (50 mm)	3,54 po (90 mm)	29,29 po (744 mm)	1,97 po (50 mm)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	4,33 po (110 mm)	32,32 po (821 mm)	2,20 po (56 mm)	4,72 po (120 mm)	31,3 po (795 mm)	2,20 po (56 mm)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	4,33 po (110 mm)	21,77 po (552,9 mm)	2,48 po (63 mm)	4,53 po (115 mm)	23,74 po (603 mm)	2,48 po (63 mm)
Godet de la rétrocaveuse (1)	3,15 po (80 mm)	35,1 po (891,5 mm)	1,97 po (50 mm)	3,54 po (90 mm)	31,9 po (810 mm)	2,20 po (56 mm)
Rotation de la rétrocaveuse (2)	3,15 po (80 mm)	12,2 po (310 mm)	1,77 po (45 mm)	3,54 po (90 mm)	10,9 po (278 mm)	1,97 po (50 mm)
Balancier extensible de la rétrocaveuse (1)	2,48 po (63 mm)	41,81 po (1062 mm)	1,26 po (32 mm)	2,76 po (70 mm)	41,81 po (1062 mm)	1,57 po (40 mm)
Stabilisateur de la rétrocaveuse (2)	3,15 po (80 mm)	19,69 po (500 mm)	1,97 po (50 mm)	3,94 po (100 mm)	19,69 po (500 mm)	1,97 po (50 mm)
Direction						
Essieu non servo (1)	2,56 po (65 mm)	8,39 po (213 mm)	1,42 po (36 mm)	2,56 po (65 mm)	8,39 po (213 mm)	1,42 po (36 mm)
Pont avant mécanique (1)	2,56 po (65 mm)	8,27 po (210 mm)	1,50 po (38 mm)	2,56 po (65 mm)	8,27 po (210 mm)	1,50 po (38 mm)

Performance de la rétrocaveuse

Gamme de godets	12–30 po (305–762 mm)	12–36 po (305–914 mm)
Avec rétrocaveuse standard		
Force de creusage, vérin de godet	11 106 lb (49,4 kN)	11 990 lb (53,3 kN)
Avec option de vérin pour service dur		15 236 lb (67,7 kN)
Force de creusage, vérin d'articulation	7006 lb (31,2 kN)	8090 lb (36 kN)
Rotation du godet	190 degrés	190 degrés

Performance de la chargeuse

Gamme de godets	1–1,25 vg³ (0,76–0,96 m³)	1,18–1,32 vg³ (0,91–1,01 m³)
	1 vg³ (0,76 m³)	*1,25 vg³ (0,96 m³)*
	Long rebord, service dur	*Long rebord, service dur*
Force d'arrachement	8500 lb (38 kN)	10 210 lb (45,4 kN)
Capacité de levage, à hauteur maximale	6200 lb (2812 kg)	7340 lb (3332 kg)



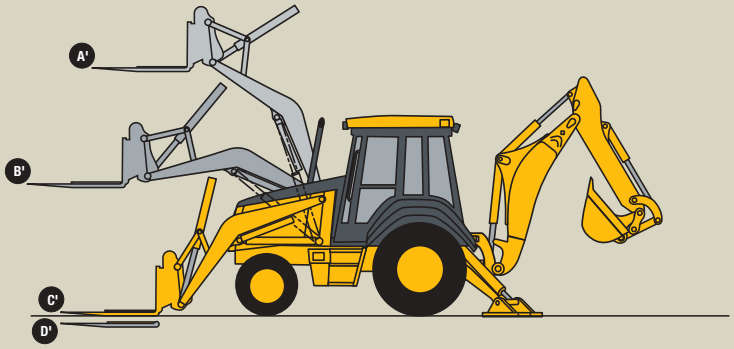
Dimensions de la rétrocaveuse

		310G		310SG	
		*Avec rétrocaveuse standard**	*Avec balancier extensible allongé**	*Avec rétrocaveuse standard**	*Avec balancier extensible allongé**
A	Hauteur de chargement, en position de chargement de camion	10 pi 11 po (3,33 m)	13 pi 11 po (4,24 m)	11 pi 3 po (3,43 m)	14 pi 1 po (4,29 m)
B	Portée depuis le centre du pivot	17 pi 10 po (5,44 m)	21 pi 5 po (6,53 m)	18 pi 3 po (5,56 m)	21 pi 11 po (6,68 m)
C	Portée depuis le centre de l'essieu arrière	21 pi 4 po (6,50 m)	24 pi 11 po (7,59 m)	21 pi 9 po (6,63 m)	25 pi 4 po (7,72 m)
D	Profondeur maximum de creusage	14 pi 3 po (4,34 m)	17 pi 11 po (5,46 m)	14 pi 6 po (4,42 m)	18 pi 5 po (5,61 m)
E	Garde au sol, minimum	12 po (305 mm)	12 po (305 mm)	13 po (330 mm)	13 po (330 mm)
F	Hauteur de transport	11 pi 3 po (3,43 m)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 6 po (3,51 m)	11 pi 5 po (3,48 m)
G	Longueur hors tout, transport	23 pi 3 po (7,09 m)	23 pi 3 po (7,09 m)	23 pi 6 po (7,16 m)	23 pi 6 po (7,16 m)
H	Largeur des stabilisateurs – transport avec ROPS	7 pi 2 po (2,18 m)	7 pi 2 po (2,18 m)	7 pi 2 po (2,18 m)	7 pi 2 po (2,18 m)
I	Écart de stabilisateurs, en ordre de marche	10 pi 2 po (3,10 m)	10 pi 2 po (3,10 m)	10 pi 2 po (3,10 m)	10 pi 2 po (3,10 m)
J	Largeur hors tout des stabilisateurs, en ordre de marche	11 pi 7 po (3,53 m)	11 pi 7 po (3,53 m)	11 pi 7 po (3,53 m)	11 pi 7 po (3,53 m)
K	Largeur sur pneus	82,9 po (2,11 m)	82,9 po (2,11 m)	84,6 po (2,18 m)	84,6 po (2,18 m)
L	Hauteur au sommet de la structure ROPS	9 pi (2,74 m)	9 pi (2,74 m)	9 pi 2 po (2,79 m)	9 pi 2 po (2,79 m)
M	Longueur d'essieu à essieu	82,7 po (2100 mm)	82,7 po (2100 mm)	82,7 po (2100 mm)	82,7 po (2100 mm)

*Caractéristique de rétrocaveuse avec godet de 24 po x 6,5 pi³ (610 mm x 0,18 m³) pour la 310G et avec godet de 24 po x 7,5 pi³ (610 mm x 0,21 m³) pour la 310SG.

Dimensions de la chargeuse

a	Hauteur à la goupille d'articulation du godet, maximum	11 pi 1 po (3,38 m)	11 pi 2 po (3,40 m)
b	Dégagement au déversement, godet à 45 degrés	8 pi 10 po (2,69 m)	8 pi 2 po (2,59 m)
c	Portée à pleine hauteur, godet à 45 degrés	30,9 po (785 mm)	36 po (911 mm)
d	Profondeur de creusage sous le niveau du sol, godet à niveau	6,3 po (160 mm)	5,8 po (147 mm)
e	Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	80 po (2030 mm)	80 po (2030 mm)
	Temps du soulèvement à pleine hauteur	4,9 secondes	5,5 secondes
	Temps du déversement du godet à hauteur maximale	1,3 seconde	1,2 seconde
	Temps d'abaissement du godet (assisté)	2,5 secondes	2,2 secondes

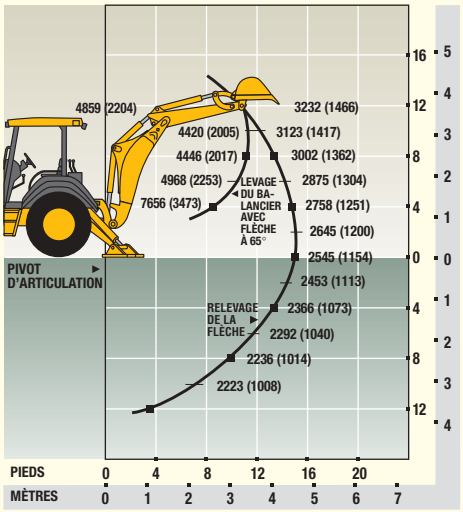


Capacité de levage avec fourches/coupleur rapide

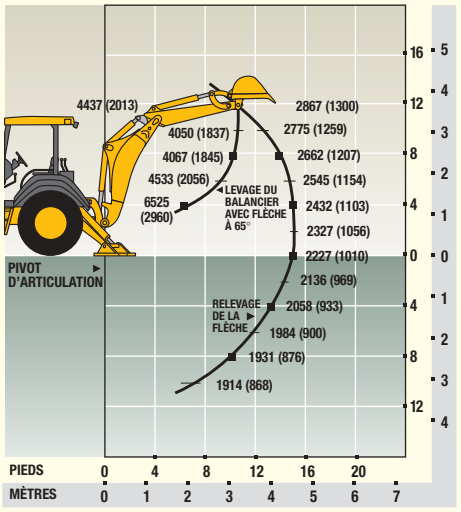
A'	Hauteur maximum	3379 lb (1532 kg)	4570 lb (2073 kg)
B'	Portée maximum	5235 lb (2374 kg)	6971 lb (3162 kg)
C'	Au niveau du sol	6825 lb (3095 kg)	9138 lb (4145 kg)
D'	Sous le niveau du sol	10,3 po (261,6 mm)	8,3 po (210,8 mm)

Capacités de levage en bout exprimées en lb (kg), selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

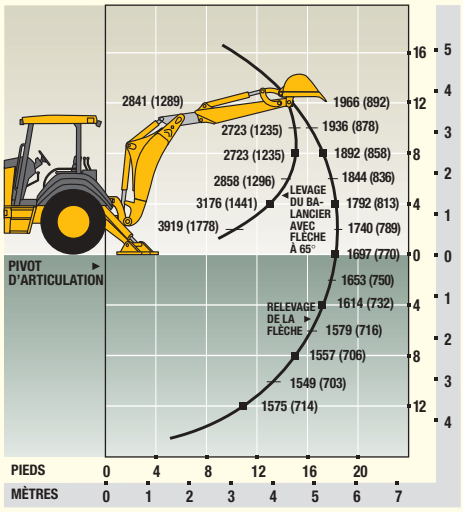
RÉTROCAVEUSE 310G AVEC BALANCIER STANDARD



RÉTROCAVEUSE 310G AVEC BALANCIER EXTENSIBLE RENTRÉ DE 3 PI 6 PO (1,07 M)

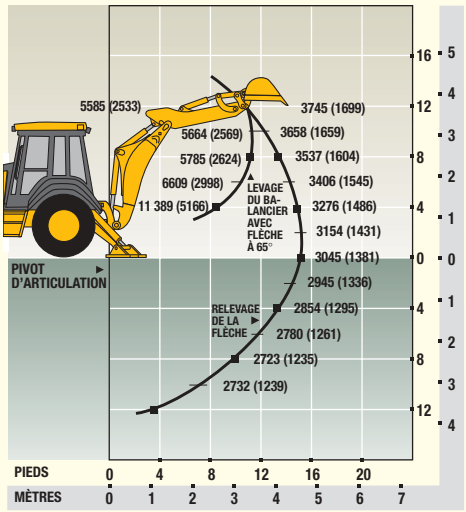


RÉTROCAVEUSE 310G AVEC BALANCIER EXTENSIBLE ALLONGÉ DE 3 PI 6 PO (1,07 M)

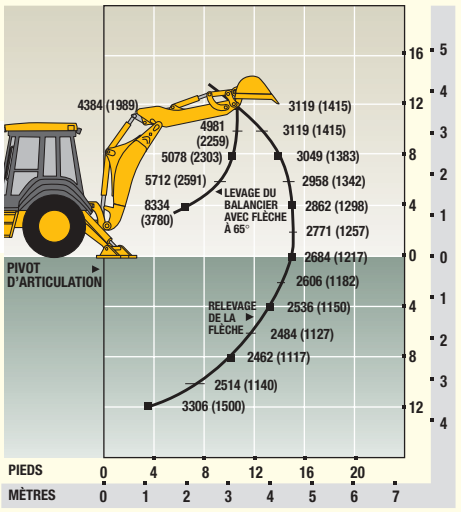


Capacités de levage en bout exprimées en lb (kg), selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

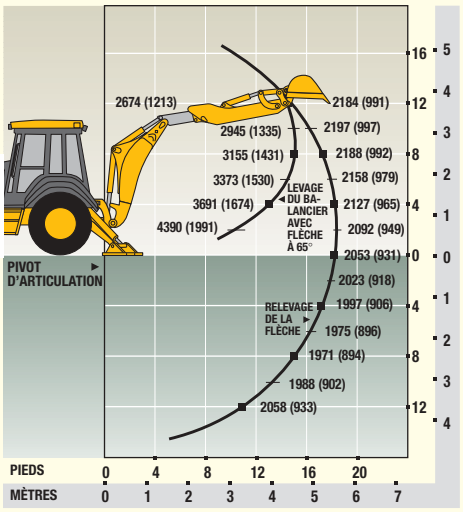
RÉTROCAVEUSE 310SG AVEC BALANCIER STANDARD



RÉTROCAVEUSE 310SG AVEC BALANCIER EXTENSIBLE RENTRÉ DE 3 PI 6 PO (1,07 M)

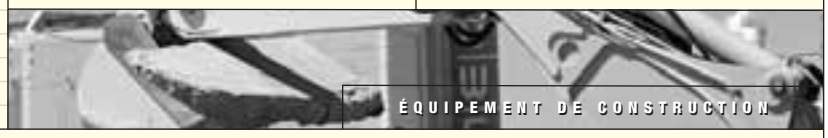


RÉTROCAVEUSE 310SG AVEC BALANCIER EXTENSIBLE ALLONGÉ DE 3 PI 6 PO (1,07 M)



Pour les caractéristiques techniques détaillées et les options offertes, visitez *www.deere.com.*

410G 710G



Moteur

	410G	710G
Type	4045T John Deere à turbocompresseur ; émissions certifiées de Niveau II selon EPA	6068T John Deere à turbocompresseur ; émissions certifiées de Niveau II selon EPA
Puissance de crête nette (ISO9249)	96 HP (71,3 kW) à 2100 tr/mn	122 HP (91 kW) à 2000 tr/mn
Couple de crête net (ISO9249)	279 pi-lb (378 Nm) à 1400 tr/mn	397 pi-lb (538 Nm) à 1300 tr/mn
Élévation de couple	23 %	33 %

Transmission

Boîte Powershift à quatre rapports, à denture hélicoïdale, avec inverseur hydraulique

Vitesses d'avancement*	*Avant*	*Arrière*	*Avant*	*Arrière*
1er rapport	3,6 mi/h (5,8 km/h)	4 mi/h (6,4 km/h)	3,8 mi/h (6,2 km/h)	4 mi/h (6,4 km/h)
2e rapport	5,9 mi/h (9,5 km/h)	6,6 mi/h (10,6 km/h)	6,4 mi/h (10,3 km/h)	6,6 mi/h (10,6 km/h)
3e rapport	13,9 mi/h (22,4 km/h)	16,1 mi/h (25,9 km/h)	15,3 mi/h (24,7 km/h)	16,1 mi/h (25,9 km/h)
4e rapport	20,5 mi/h (33 km/h)		23 mi/h (37,1 km/h)	

Convertisseur de couple, un étage, deux phases à rapport 2.63:1	11 po (280 mm)	11 po (280 mm)

*410G avec pneus arrière 19.5L-24 ; 710G avec pneus avant 14.5/75-16.1 et arrière 21L-28.

Contenances (US)

Réservoir de carburant (remplissage au sol)	36 gal. (136 L)	69 gal. (261 L)
Système hydraulique	26 gal. (98 L)	42 gal. (159 L)
Liquide de refroidissement	17 ptes (16 L)	28,5 ptes (27 L)
Huile moteur, incluant le filtre	13,7 ptes (13 L)	20 ptes (19 L)
Convertisseur de couple et transmission	16 ptes (15 L)	16 ptes (15 L)
Essieu arrière	4,2 gal. (16 L)	4,2 gal. (16 L)
Pont avant mécanique	2 gal. (7,6 L)	2,8 gal. (10,6 L)

Direction

Essieu avant non servo (Carraro)		
Rayon de braquage avec freinage	11 pi 8 po (3,56 m)	10 pi 7 po (3,23 m)
Sans freinage	13 pi 3 po (4,04 m)	14 pi 11 po (4,55 m)
Cercle de dégagement du godet avec freinage	31 pi 8 po (9,65 m)	35 pi 5 po (10,8 m)
Sans freinage	34 pi 9 po (10,59 m)	40 pi (12,2 m)
Tours de volant, de butée à butée	3,3	2,8
Pont avant mécanique		
Rayon de braquage avec freinage	11 pi 5 po (3,48 m)	13 pi (3,96 m)
Sans freinage	13 pi 6 po (4,11 m)	15 pi 4 po (4,67 m)
Cercle de dégagement du godet avec freinage	29 pi 7 po (9,02 m)	35 pi 5 po (10,80 m)
Sans freinage	33 pi 8 po (10,26 m)	40 pi (12,20 m)
Tours de volant, de butée à butée	2,2	2,7
Oscillations de l'essieu de butée à butée, les deux essieux	22 degrés	22 degrés

Cote des essieux

	Standard	*Pont avant mécanique*	*Arrière*	*Standard*	*Pont avant mécanique*	*Arrière*
Statique	39 680 lb (18 000 kg)	26 460 lb (12 000 kg)	28 660 lb (13 000 kg)	50 600 lb (22 950 kg)	40 790 lb (18 500 kg)	43 430 lb (19 700 kg)
Dynamique	15 870 lb (7200 kg)	12 790 lb (5800 kg)	15 430 lb (7000 kg)	20 280 lb (9200 kg)	16 980 lb (7700 kg)	21 610 lb (9800 kg)
Ultime	72 640 lb (32 950 kg)	62 170 lb (28 200 kg)	67 461 lb (30 600 kg)	90 340 lb (41 000 kg)	96 120 lb (43 600 kg)	102 290 lb (46 400 kg)

Système hydraulique

	410G	710G
Système	À détection de charge à pression compensée (PCLS)	À détection de charge à pression compensée (PCLS)
Pression		
Rétrocaveuse	3625 lb/po² (25 000 kPa)	3625 lb/po² (25 000 kPa)
Chargeuse	3625 lb/po² (25 000 kPa)	3625 lb/po² (25 000 kPa)
Débit à 2200 tr/mn	43 gal./mn (163 L/mn)	52 gal./mn (197 L/mn)
Rétrocaveuse	43 gal./mn (163 L/mn)	52 gal./mn (197 L/mn)
Chargeuse	43 gal./mn (163 L/mn)	52 gal./mn (197 L/mn)

Masse en opération SAE

Standard	15 000 lb (6804 kg)	23 000 lb (10 430 kg)
Avec cabine, ajouter	580 lb (263 kg)	645 lb (293 kg)
Pont avant mécanique avec pneus, ajouter	485 lb (220 kg)	822 lb (373 kg)
Balancier extensible, sans les contrepoids requis, ajouter	638 lb (289 kg)	700 lb (318 kg)
Masse en opération totale typique avec cabine, pont avant mécanique avec pneus, balancier extensible		
Quatre contrepoids équivalant 1262 lb (572 kg)	18 500 lb (8392 kg)	—
Deux contrepoids équivalant 1628 lb (738 kg)		26 500 lb (12 020 kg)
Coupleur de godet de rétrocaveuse, ajouter	138 lb (63 kg)	660 lb (299 kg)
Coupleur de chargeuse frontale, ajouter	630 lb (286 kg)	800 lb (363 kg)

Vérins

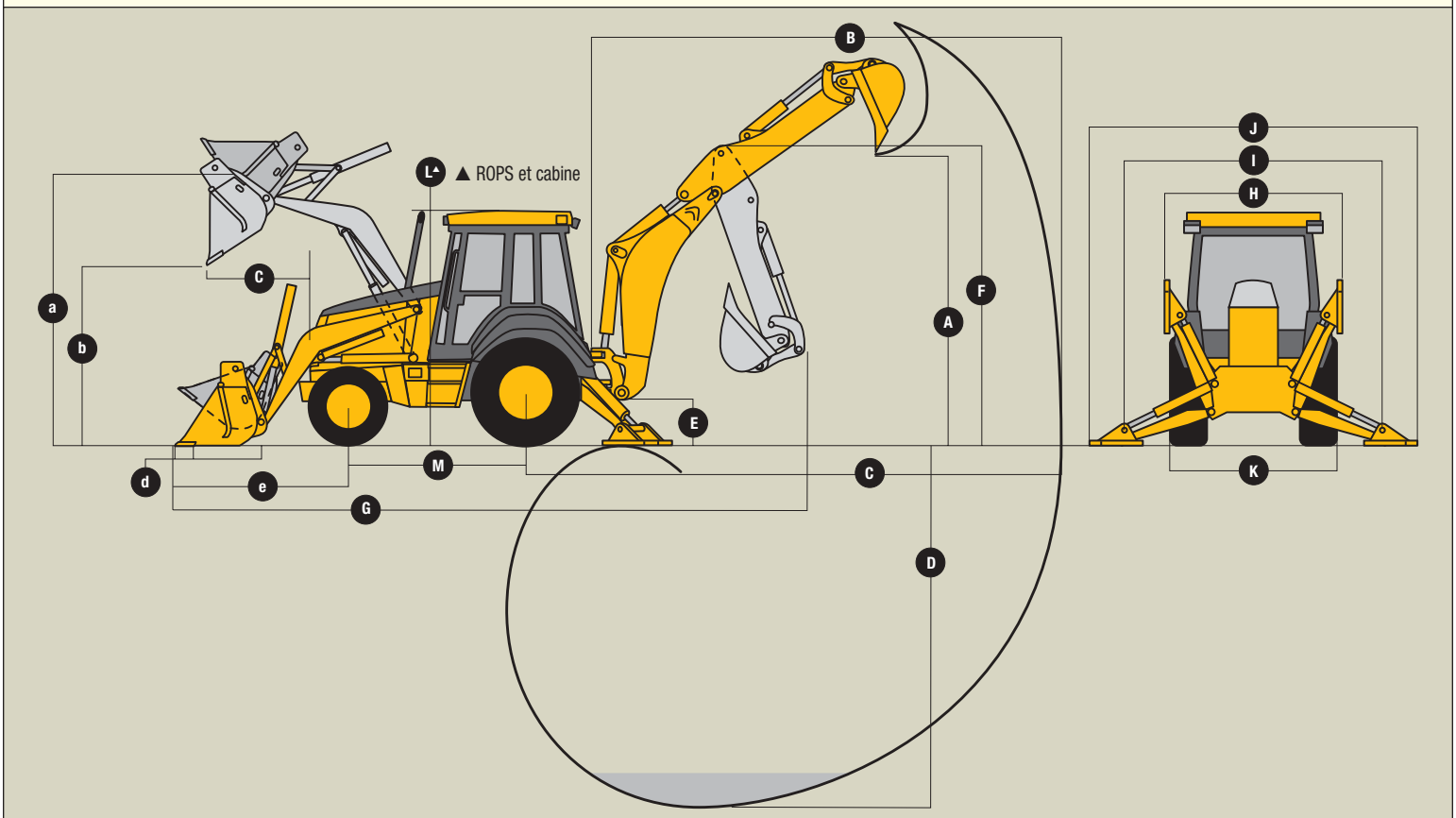
	Alésage	*Course*	*Tige*	*Alésage*	*Course*	*Tige*
Flèche de la chargeuse (2)	3,15 po (80 mm)	31,1 po (790 mm)	1,97 po (50 mm)	3,94 po (100 mm)	31,99 po (812,5 mm)	2,20 po (56 mm)
Godet de la chargeuse (1)	3,54 po (90 mm)	29,29 po (744 mm)	1,97 po (50 mm)	4,33 po (110 mm)	26,44 po (671,5 mm)	2,20 po (56 mm)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	4,92 po (125 mm)	35,5 po (901,8 mm)	2,48 po (63 mm)	6,30 po (160 mm)	37,15 po (943,5 mm)	3,74 po (95 mm)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	4,53 po (115 mm)	27,49 po (698,2 mm)	2,48 po (63 mm)	5,51 po (140 mm)	31,16 po (791,5 mm)	3,35 po (85 mm)
Godet de la rétrocaveuse (1)	3,94 po (100 mm)	31,89 po (810 mm)	2,48 po (63 mm)	4,33 po (110 mm)	37,09 po (942 mm)	2,76 po (70 mm)
Rotation de la rétrocaveuse (2)	3,54 po (90 mm)	10,94 po (278 mm)	1,97 po (50 mm)	4,33 po (110 mm)	12,13 po (308 mm)	2,20 po (56 mm)
Balancier extensible de la rétrocaveuse (1)	2,76 po (70 mm)	47,78 po (1213,5 mm)	1,57 po (40 mm)	3,15 po (80 mm)	54,00 po (1371,5 mm)	1,77 po (45 mm)
Stabilisateur de la rétrocaveuse (2)	3,94 po (100 mm)	19,69 po (500 mm)	1,97 po (50 mm)	4,53 po (115 mm)	23,15 po (588 mm)	2,48 po (63 mm)
Direction						
Essieu non servo (1)	2,76 po (70 mm)	8,39 po (213 mm)	1,57 po (40 mm)	2,95 po (75 mm)	9,06 po (230 mm)	1,77 po (45 mm)
Pont avant mécanique (1)	2,48 po (63 mm)	8,27 po (210 mm)	1,65 po (42 mm)	2,95 po (75 mm)	10,24 po (260 mm)	1,97 po (50 mm)

Performance de la rétrocaveuse

Gamme de godets	12–36 po (305–914 mm)	18–36 po (457–914 mm)
Avec rétrocaveuse standard		
Force de creusage, vérin de godet	14 801 lb (65,8 kN)	17 000 lb (75,6 kN)
Force de creusage, vérin d'articulation	8741 lb (38,9 kN)	11 750 lb (52,3 kN)
Rotation du godet	190 degrés	190 degrés

Performance de la chargeuse

Gamme de godets	1,25–1,50 vg³ (0,96–1,15 m³)	1,375–1,87 vg³ (1–1,43 m³)
	1,25 vg³ (0,96 m³)	*1,87 vg³ (1,34 m³)*
	Long rebord, service dur	*P.A.M., service standard*
Force d'arrachement	10 210 lb (45,4 kN)	14 800 lb (66 kN)
Capacité de levage, à hauteur maximale	7340 lb (3332 kg)	8693 lb (3943 kg)



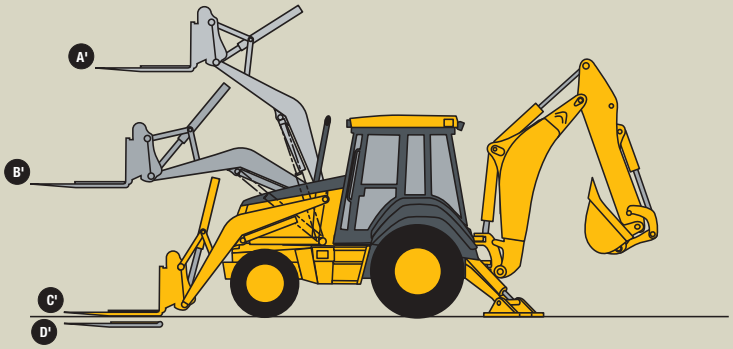
Dimensions de la rétrocaveuse

		410G		710G	
		*Avec rétrocaveuse standard**	*Avec balancier extensible allongé**	*Avec rétrocaveuse standard**	*Avec balancier extensible allongé**
A	Hauteur de chargement, en position de chargement de camion	12 pi 6 po (3,81 m)	15 pi 6 po (4,72 m)	14 pi 3 po (4,34 m)	16 pi (4,88 m)
B	Portée depuis le centre du pivot	19 pi 8 po (5,99 m)	23 pi 8 po (7,21 m)	22 pi 6 po (6,86 m)	26 pi 8 po (8,13 m)
C	Portée depuis le centre de l'essieu arrière	23 pi 4 po (7,11 m)	27 pi 4 po (8,33 m)	26 pi 8 po (8,13 m)	30 pi 10 po (9,40 m)
D	Profondeur maximum de creusage	15 pi 10 po (4,83 m)	20 pi (6,10 m)	17 pi 10 po (5,44 m)	22 pi 6 po (6,86 m)
E	Garde au sol, minimum	14 po (356 mm)	14 po (356 mm)	14 po (356 mm)	14 po (356 mm)
F	Hauteur de transport	12 pi 11 po (3,94 m)	12 pi 10 po (3,91 m)	13 pi 8 po (4,17 m)	13 pi 10 po (4,22 m)
G	Longueur hors tout, transport	23 pi 11 po (7,29 m)	23 pi 11 po (7,29 m)	26 pi 9 po (8,15 m)	26 pi 9 po (8,15 m)
H	Largeur des stabilisateurs – transport avec ROPS	7 pi 6 po (2,30 m)	7 pi 6 po (2,30 m)	7 pi 11 po (2,41 m)	7 pi 11 po (2,41 m)
I	Écart de stabilisateurs, en ordre de marche	11 pi 4 po (3,45 m)	11 pi 4 po (3,45 m)	13 pi 1 po (3,99 m)	13 pi 1 po (3,99 m)
J	Largeur hors tout des stabilisateurs, en ordre de marche	13 pi 3 po (4,03 m)	13 pi 3 po (4,03 m)	15 pi 3 po (4,65 m)	15 pi 3 po (4,65 m)
K	Largeur sur pneus	84,6 po (2,18 m)	84,6 po (2,18 m)	93,8 po (2,38 m)	93,8 po (2,38 m)
L	Hauteur au sommet de la structure ROPS	9 pi 3 po (2,82 m)	9 pi 3 po (2,82 m)	9 pi 9 po (2,97 m)	9 pi 9 po (2,97 m)
M	Longueur d'essieu à essieu	82,7 po (2100 mm)	82,7 po (2100 mm)	98,9 po (2511 mm)	98,9 po (2511 mm)

*Caractéristique de rétrocaveuse avec godet de 24 po x 7,5 pi³ (610 mm x 0,21 m³) pour la 410G et avec godet de 24 po x 11 pi³ (610 mm x 0,31 m³) pour la 710G.

Dimensions de la chargeuse

a	Hauteur à la goupille d'articulation du godet, maximum	11 pi (3,35 m)	12 pi 5 po (3,78 m)
b	Dégagement au déversement, godet à 45 degrés	8 pi 4 po (2,49 m)	9 pi 4 po (2,84 m)
c	Portée à pleine hauteur, godet à 45 degrés	35,5 po (902 mm)	30,3 po (770 mm)
d	Profondeur de creusage sous le niveau du sol, godet à niveau	4,2 po (107 mm)	4,1 po (104 mm)
e	Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	82,6 po (2097 mm)	86,5 po (2198 mm)
	Temps du soulèvement à pleine hauteur	4,6 secondes	4,8 secondes
	Temps du déversement du godet à hauteur maximale	1,4 seconde	1,3 seconde
	Temps d'abaissement du godet (assisté)	2,4 secondes	3,1 secondes

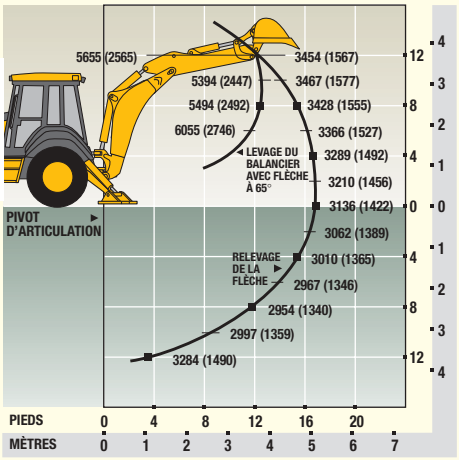


Capacité de levage avec fourches/coupleur rapide

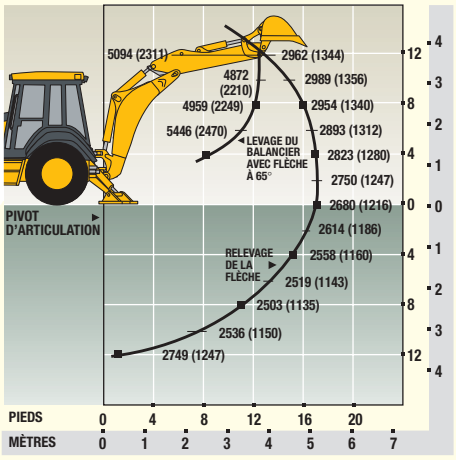
A'	Hauteur maximum	4570 lb (2073 kg)	5803 lb (2632 kg)
B'	Portée maximum	6971 lb (3162 kg)	9651 lb (4378 kg)
C'	Au niveau du sol	9138 lb (4145 kg)	13 353 lb (6057 kg)
D'	Sous le niveau du sol	8,3 po (210,8 mm)	5,5 po (140 mm)

Capacités de levage en bout exprimées en lb (kg), selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

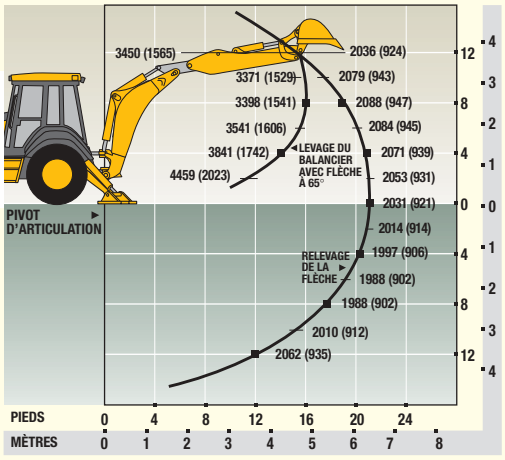
RÉTROCAVEUSE 410G AVEC BALANCIER STANDARD



RÉTROCAVEUSE 410G AVEC BALANCIER EXTENSIBLE RENTRÉ DE 4 PI (1,22 M)

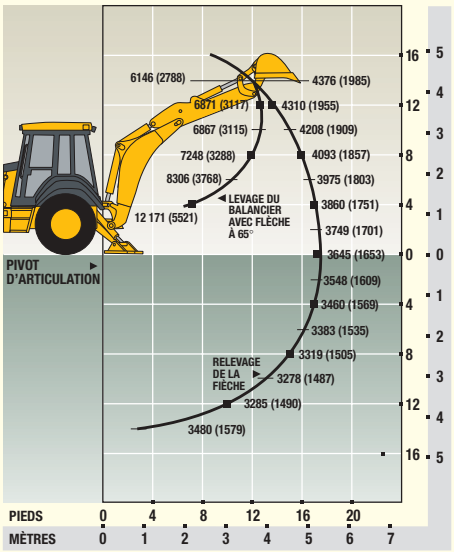


RÉTROCAVEUSE 410G AVEC BALANCIER EXTENSIBLE ALLONGÉ DE 4 PI (1,22 M)

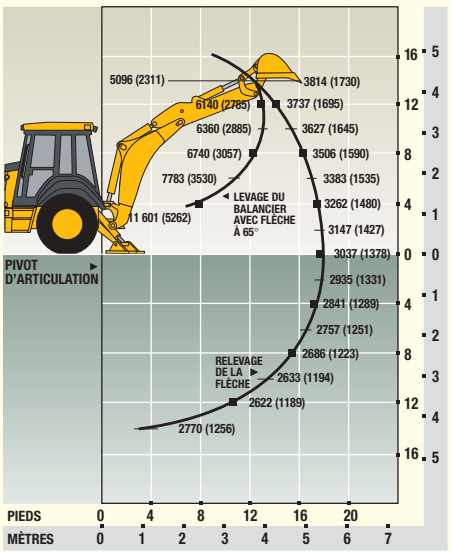


Capacités de levage en bout exprimées en lb (kg), selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

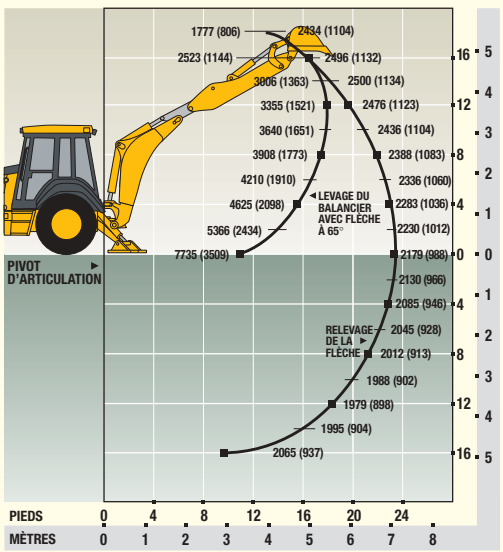
RÉTROCAVEUSE 710G AVEC BALANCIER STANDARD



RÉTROCAVEUSE 710G AVEC BALANCIER EXTENSIBLE RENTRÉ DE 4 PI 6 PO (1,37 M)



RÉTROCAVEUSE 710G AVEC BALANCIER EXTENSIBLE ALLONGÉ DE 4 PI 6 PO (1,37 M)



Pour les caractéristiques techniques détaillées et les options offertes, visitez *www.deere.com.*

Rétrocaveuses 310G / 310SG /410G / 710G

Légende : ● équipement standard ▲ équipement optionnel

*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

310G	310SG	410G	710G	**Moteur**
●	●	●	●	Émissions certifiées de Niveau II selon EPA
●				4045D John Deere – 4,5 L, 73 HP (54,5 kW) à aspiration normale, supports élastiques
▲				4045T John Deere – 4,5 L, 78 HP (58,2 kW) à turbocompresseur, supports élastiques
	●			4045T John Deere – 4,5 L, 91 HP (67,8 kW) à turbocompresseur, supports élastiques
		●		4045T John Deere – 4,5 L, 96 HP (71,3 kW) à turbocompresseur, supports élastiques
			●	6068T John Deere – 6,8 L, 122 HP (91 kW) à turbocompresseur, supports élastiques
●	●	●	●	Filtre à huile vissé vertical
●	●	●	●	Filtre à carburant vissé vertical avec séparateur d'eau
▲	▲	●	●	Filtre à carburant secondaire vissé vertical
●	●	●	●	Refroidisseur huile/eau du moteur
●	●	●	●	Antigel –37 °C (–34 °F)
●	●	●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	●	●	Courroie serpentine à tendeur automatique
●	●	●	●	Ventilateur de refroidissement – à succion
●	●	●	●	Protège-ventilateur fermé
	▲	▲	▲	Refroidissement haute température ambiante
●	●	●	●	Épurateur d'air jumelé type sec avec préfiltre et évacuateur
●	●	●	●	Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement incurvé
	▲	▲	▲	Bout chromé de tuyau d'échappement
▲	▲	▲	▲	Auxiliaire électrique de démarrage à l'éther
▲	▲	▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement, 1000 watts
				Groupe motopropulseur
●	▲			Boîte à prise constante avec convertisseur de couple : quatre rapports avant et arrière entièrement synchronisés / supports élastiques sur châssis principal
	●	●	●	Transmission Powershift : convertisseur de couple avec sélecteur électrique F-N-R de la 1re à la 4e vitesses
●	●	●	●	Refroidisseur d'huile de transmission
●	●	●	●	Filtre à huile vissé vertical
●	●	●	●	Levier F-N-R électrique à verrouillage du démarreur au point mort
●	●	●	●	Coupure d'embrayage électrique sur sélecteur de rapports et leviers de la chargeuse
●	●	●	●	Verrouillage électrique du différentiel actionné par pédale
●	●	●	●	Transmissions finales à planétaires
●	●	●	●	Freins de service à commande hydraulique (conformes à SAE J1473) : montage intérieur, disques multiples en bain d'huile, autorégleurs et autocorrecteurs
●	●	●	●	Frein d'urgence/de stationnement à interrupteur électrique (conforme à SAE J1473) : disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service
●	●	●	●	Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence
●	▲	▲	▲	Essieu avant non servo
▲				Pont avant mécanique : sélecteur de marche/arrêt électrique / protection d'arbre d'entraînement / essieu scellé
	●	●	●	Pont avant mécanique avec différentiel à glissement limité : sélecteur de marche/arrêt électrique / protection d'arbre d'entraînement / essieu scellé
●	●			Pneus avant 11L-15 F3
▲	▲	●		Pneus avant 11L-16 F3
▲				Pneus de traction avant 12-16.5
	▲	▲		Pneus de traction avant 12.5/80-18
		▲	▲	Pneus avant 14.5/75-16.1 F3
●	●			Pneus arrière 16.9-24 R4
▲	▲	●		Pneus arrière 19.5L-24 R4
		▲		Pneus arrière 21L-24 R4
			●	Pneus avant 15-19.5 SS-1
			▲	Pneus avant 16.5L-16.1 L-1
			●	Pneus arrière 21L-28 R4
			▲	Pneus arrière 20.5-25 L-2
▲	▲	▲	▲	Roues arrière avec disque d'espacement pour utilisation de chaînes
				Rétrocaveuse
●				Avec balancier standard, profondeur de creusage de 14 pi 3 po (4,34 m)
	●			Avec balancier standard, profondeur de creusage de 14 pi 6 po (4,42 m)
		●		Avec balancier standard, profondeur de creusage de 15 pi 10 po (4,83 m)
			●	Avec balancier standard, profondeur de creusage de 18 pi 2 po (5,54 m)

310G	310SG	410G	710G	**Rétrocaveuse *(suite)***
●	●	●	▲	Commandes à deux leviers (Deere)
▲	▲	▲	●	Commandes pilotes avec motif de sélection
▲	▲	▲		Commandes à trois leviers (Case)
▲	▲	▲		Commandes à quatre leviers (Ford)
▲	▲	▲	▲	Commandes à deux leviers de style excavatrice SAE
●	●	●	●	Levier de verrouillage de la rétrocaveuse en position de transport
●	●	●	●	Goupille de verrouillage de la rotation dans le poste de conduite
●	●	●	●	Soupape de stabilisateur avec clapets antidérive bidirectionnels
●	●	●	●	Stabilisateurs pivotants avec tampons réversibles
	▲			Stabilisateurs allongés*
			▲	Stabilisateurs raccourcis
▲	▲	▲	▲	Carter des vérins de stabilisateurs
●	●	●	●	Sans godet, avec goupilles de godet
▲	▲	▲		Godet service standard avec crochets de levage
▲	▲	▲	▲	Godet service dur avec crochets de levage
	▲	▲		Godet service très dur avec crochets de levage
▲	▲	▲		Coupleur pour godets Case, Cat et John Deere des séries "C", "D", "E" et "G"
▲	▲			Balancier extensible, rallonge de 3 pi 6 po (1,07 m)
		▲		Balancier extensible, rallonge de 4 pi (1,22 m)
			▲	Balancier extensible, rallonge de 5 pi (1,52 m)
▲	▲	▲	▲	Soupape auxiliaire pour équipement rotatif, pince, etc.
▲	▲	▲	▲	Soupape auxiliaire pour marteaux, compacteurs
▲	▲	▲		Tuyauterie auxiliaire pour marteaux, compacteurs
▲	▲	▲	▲	Tuyauterie auxiliaire pour équipement rotatif, pince, etc.
▲	▲	▲	▲	Soupapes de dispositif d'abaissement SAE du godet
				Chargeuse
●	●	●	●	Mise à niveau hydraulique
●	●	●	●	Retour à la position creusage
●	●	●	●	Commande à un levier avec coupure d'embrayage électrique
●	●	●	●	Indicateur de niveau du godet
●	●	●	●	Verrouillage de la flèche pour l'entretien
▲	▲	▲	▲	Réglage de la suspension
▲	▲	▲	▲	Système hydraulique auxiliaire avec commande à deux leviers
▲	▲	▲		Coupleur hydraulique pour godet, fourches, etc.
			▲	Coupleur avant*
●	●	●	●	Sans godet, avec goupilles de godet
▲				Godet service dur avec crochets de levage, prêt pour bord tranchant boulonné
▲	▲	▲	▲	Godet service dur avec bord tranchant boulonné, plaques de patin, et crochets de levage
▲	▲	▲	▲	Godet service multiple avec bord tranchant boulonné, plaques de patin, et crochets de levage
				Système hydraulique
●				Système à centre ouvert, pompe à engrenages de 28 gal./mn (106 L/mn)
	●			Système à centre ouvert, pompe à engrenages tandem de 37 gal./mn (140 L/mn)
		●		Système PCLS, pompe à piston axial de 43 gal./mn (163 L/mn)
			●	Système PCLS, pompe à piston axial de 52 gal./mn (197 L/mn)
●	●	●	●	Réservoir d'huile hydraulique indépendant
●	●	●		Refroidisseur d'huile hydraulique rabattable
●	●	●	●	Connecteurs à rondelle d'étanchéité à contact par surface plane
●	●	●	●	Filtre à huile vissé vertical, 6 microns
				Système électrique
●	●	●	●	Système de 12 volts
●				Alternateur de 70 ampères
▲	●	●	●	Alternateur de 90 ampères
●	●	●		Batterie, réserve de 190 minutes, 950 CCA
▲	▲	▲	●	Deux batteries, réserve de 380 minutes, 1900 CCA
●	●	●	●	Couvre-borne positive de batterie
●	●	●	●	Circuits à multifusible à lame
●	●	●	●	Couvercle antidémarrage court-circuité
				Éclairage
●				Phares de conduite/travail halogènes, 32 500 cd chacun (2 avant et 2 arrière)
▲	●	●	●	Phares de travail halogènes additionnels, 32 500 cd chacun (2 avant, 2 arrière et 2 latéraux)
●	●	●	●	Indicateurs de direction et clignotants (2 avant et 2 arrière)
●	●	●	●	Feux rouges et de freinage arrière (2)
●	●	●	●	Réflecteurs arrière (2)
▲	▲	▲	▲	Phare rotatif

310G	310SG	410G	710G	**Poste de conduite**
●	●	●	●	Pavillon modulaire ROPS/FOPS à toit moulé (conforme à SAE J1040), supports élastiques
●	●	●	●	Accès à gauche et à droite
●	●	●	●	Barres d'appui ergonomiques et marchepieds antidérapants
▲	●	●	●	Tapis moulé
▲	●	●	●	Garniture de pavillon
●	●	●	●	Crochet pour vêtements
●	●	●	●	Prises de 12 volts (2)
●	●	●	●	Porte-gobelets intégré
●	●	●	●	Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel
●	●	●	●	Rétroviseur intérieur
▲	▲	▲	▲	Rétroviseurs extérieurs
●	●	●	●	Accélérateur à main avec réglage de consommation économique de carburant à 2100 tr/mn
●	●	●	●	Accélérateur au pied, suspendu
▲	●	●	●	Volant de direction inclinable
●	●	●	●	Klaxon
●	●	●	●	Démarreur à clé avec arrêt électrique du carburant
●	●	●	●	Cadran électronique illuminé de température de liquide de refroidissement moteur, avec signal sonore
●	●	●	●	Cadran électronique illuminé de convertisseur de couple, avec signal sonore
●	●	●	●	Cadran électronique illuminé de niveau de carburant
●	●	●	●	Affichage numérique du compteur d'heures, du régime moteur et du voltage
		●	●	Affichage numérique de température de l'huile hydraulique
●	●	●	●	Signaux sonores et visuels : indicateur de colmatage du filtre à air de moteur / de pression d'huile moteur avec signal sonore / de colmatage du filtre à huile hydraulique / de frein de stationnement en/hors fonction avec signal sonore / de ceinture de sécurité / de pression de freins
●	●	●	●	Siège pivotant à suspension à coussin en vinyle avec support lombaire et accoudoirs
▲	▲	▲	▲	Siège pivotant à suspension à coussin en tissu avec support lombaire et accoudoirs
▲	▲	▲	▲	Siège pivotant à suspension pneumatique à coussin en tissu avec support lombaire et accoudoirs
●	●	●	●	Ceinture de sécurité de 2 po (50 mm) avec enrouleur
▲	▲	▲	▲	Ceinture de sécurité de 3 po (75 mm) avec enrouleur
▲	▲	▲	▲	Cabine : garniture de toit, plafonnier, portes à gauche et à droite, vitres teintées de sécurité, essuie-glaces (1 avant et 1 arrière), chaufferette à admission d'air frais, dégivreur et pressuriseur [40 000 Btu/h (11,7 kW)] et alternateur standard de 65 ampères / lave-glace frontal, climatisation [26 000 Btu/h (7,6 kW) et réfrigérant R134A sans CFC], alternateur de 95 ampères, radio AM/FM/météo en option / prises de 12 volts (3)
				Divers
●	●	●	●	Châssis principal monopièce
●	●	●	●	Points d'amarrage (2 avant et 2 arrière)
●	●	●	●	Graisseur à distance d'essieu avant
●	●	●		Pare-chocs avant rigide
▲	▲	▲		Contrepoids avant de 400 lb (181 kg)
▲	▲	▲		Contrepoids avant de 600 lb (272 kg)
▲	▲	▲		Contrepoids avant de 850 lb (386 kg)
			●	Contrepoids avant de 930 lb (419 kg)
▲	▲	▲		Contrepoids avant de 1100 lb (500 kg)
▲	▲	▲		Contrepoids avant de 1350 lb (614 kg)
			▲	Contrepoids avant de 1630 lb (734 kg)
●	●	●		Réservoir de 36 gal. (136 L), remplissage à hauteur d'homme
			●	Réservoir de 69 gal. (261 L), remplissage à hauteur d'homme
●	●	●	●	Capot à inclination facile, à 2 positions
▲	▲	▲	▲	Grille de protection frontale
▲	▲	▲		Grille allongée du châssis
●	●	●	●	Protection antivandalisme pour tableau de bord, capot du moteur, coffre à outils, réservoir de liquide hydraulique, radiateur et réservoir de carburant
●	●	●	●	Avertisseur de recul
●	●	●	●	Garde-boue arrière à couverture complète
▲	▲	▲	▲	Garde-boue avant*
▲	▲	▲	▲	Kit de véhicule lent
▲	▲	▲	▲	Autocollant de machine de location
▲	▲	▲	▲	Peinture spéciale*

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 5000 pi (1500 m) pour la 310G et jusqu'à 10 000 pi (3050 m) pour la 310G avec turbocompresseur pour compensation altimétrique optionnel, la 310SG, la 410G et la 710G.

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une 310G avec pneus arrière 16.9-24 R4, pneus avant 11L-15, 8 PR F3, godet de chargeuse de 1 vg³ (0,76 m³) et godet de rétrocaveuse de 24 po x 6,5 pi² (610 mm x 0,18 m³) ; une 310SG avec pneus arrière 19.5L-24, 8 PR R4, pneus avant 11L-16, 12 PR F3, godet de chargeuse de 1,12 vg³ (0,86 m³) et godet de rétrocaveuse de 24 po x 7,5 pi² (610 mm x 0,21 m³) ; une 410G avec pneus arrière 19.5L-24, 10 PR R4, pneus avant 11L16, 12 PR F3, godet de chargeuse de 1,30 vg³ (1 m³) et godet de rétrocaveuse de 24 po x 7,5 pi² (610 mm x 0,21 m³) ; et une 710G avec pneus arrière 21L-28, 14 PR, pneus avant 14.5/75-16.1, 10 PR F3, godet de chargeuse de 1,62 vg³ (1,24 m³) et godet de rétrocaveuse de 24 po x 11,1 pi² (610 mm x 0,31 m³).

JOHN DEERE

SÉCURITÉ pour la vie

DKAGBHOEFR Litho aux USA (06-07)